



**Gli indicatori comuni della CE  
dal 2014-2020 al 2021-2027:  
imparare dall'esperienza  
*OBIETTIVO DI POLICY 3***

# LE LISTE DI INDICATORI COMUNI PROPOSTE DALLA CE

- **2014-2020: indicatori comuni di output (FESR e FSE) + indicatori di risultato diretto (FSE)**
  - FESR: Allegato I del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio
  - FSE: Allegato I del Regolamento (UE) n. 1304/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio
- **2021-2027: indicatori comuni di output e di risultato diretto (FESR e FSE+)**
  - Allegato I al Regolamento FESR n. 1058/2021
  - Allegati I, II, III al Regolamento FSE+ n. 1057/2021

# GLI INDICATORI COMUNI DI OUTPUT PROPOSTI DALLA CE

- Tra la lista 2014-2020 e la lista 2021-2027 molti indicatori invariati. In alcuni casi definizioni o unità di misura riviste o anche (per il FESR) indicatori spostati da lista output 2014-2020 a lista risultato diretto 2021-2027
- Nel Sistema Nazionale di Monitoraggio 2014-2020 obbligo di inserire, in associazione a ogni progetto, almeno un indicatore comune di output (elenco presente nella Tabella di contesto TC44)
  - valore target e valore attuale
  - in larga parte valori inseriti dai beneficiari ma in alcuni (pochi) casi valori calcolati dal Sistema

# GLI INDICATORI DI PROGRAMMA E DI PROGETTO

- Nella fase di definizione di un Programma Operativo, la selezione degli indicatori rilevanti si accompagna ad un esercizio di targeting per quantificare i principali obiettivi degli interventi da finanziare
- Quando si avvia l'attuazione, gli obiettivi del Programma si «traducono» in obiettivi per i singoli progetti (che vengono monitorati dai beneficiari)
- Leggere i dati sui progetti in attuazione del 2014-2020 offre spunti di riflessione anche per l'esercizio di selezione e quantificazione dei target per il 2021-2027 (e inoltre consente di migliorare la qualità dei dati monitorati)

*Le liste di indicatori  
comuni di output:  
dal 2014-2020  
al 2021-2027*

**OBIETTIVO DI  
POLICY 3**

**[4 INDICATORI 1420  
CONFERMATI NEL 2127]**

- 
- Indicatori esaminati
- **112:** Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate (**RCO50:** Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate - non TEN-T)
  - **112A:** Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T (**RCO49:** Lunghezza delle linee ferroviarie ricostruite o modernizzate - TEN-T)
  - **114:** Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate (**RCO46:** Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TEN-T)
  - **116:** Lunghezza totale delle vie navigabili interne nuove o migliorate (**RCO51:** Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturata o modernizzate - TEN-T + **RCO52:** Lunghezza delle vie navigabili interne nuove, ristrutturata o modernizzate - non TEN-T)

*Dossier di dettaglio  
per ogni indicatore  
della lista degli  
indicatori comuni di  
output proposti dalla  
CE nel 2014-2020 e  
confermati nel  
2021-2027*

## Analisi delle anomalie dei dati

- Anomalie A: valori programmati o realizzati anomali
  - A1: Valore programmato prossimo a 0
  - A2: Valore realizzato almeno 10 volte il programmato
  - A3: Valore programmato incoerente con l'udm
- Anomalie B: disallineamenti tra indicatore e stato del progetto
  - B1: Valore realizzato positivo ma progetto non in fase di esecuzione
  - B2: Valore realizzato basso ma progetto interamente eseguito
  - B3: Valore programmato raggiunto con pagamenti prossimi a 0
- Anomalie C: Indicatori comuni e di programma duplicati
  - C1: Duplicazione di indicatori nello stesso progetto
  - C2: Sostituzione di equivalente indicatore comune

**B1: Valore realizzato positivo ma progetto non in fase di esecuzione**

- 114: →strade ricostruite e rinnovate → 2% [2/96]

**B2: Valore realizzato basso ma progetto interamente eseguito**

- 112: →ferrovie ricostruite e rinnovate → 9% [3/33]
- 114: →strade ricostruite e rinnovate → 1% [1/96]

**Mancato raggiungimento del target**

**B3: Valore programmato raggiunto con pagamenti prossimi a 0**

- 112: →ferrovie ricostruite e rinnovate → 6% [2/33]
- 112A: →ferrovie ricostruite e rinnovate TEN-T → 18% [2/11]
- 114: →strade ricostruite e rinnovate → 2% [2/96]

# RIEPILOGO STATISTICHE DESCRITTIVE

## [INDICATORI COMUNI 1420 CONFERMATI 2127 - FESR]

Codice Indicatore	Descrizione Indicatore	unità di misura	Tipologia Indicatori	Programmi in cui è stato utilizzato	Totale progetti per cui è stato utilizzato	Casi di utilizzo in congiunzione con altri indicatori					Valori complessivi			Valori ad esclusione dei casi con anomalie		
						utilizzato come unico indicatore	utilizzato insieme ad altri indicatori COM	unico indicatore COM insieme con altri DPR	utilizzato insieme ad altri COM e DPR	Totale casi di utilizzo	valore programma to totale	valore realizzato totale	raggiungim ento target	valore programma to totale	valore realizzato totale	raggiungim ento target
112	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	km	FESR	6	33	19	11	2	1	33	482	217	45%	434	181	42%
112A	Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	km	FESR	2	11	0	10	0	1	11	243	127	52%	207	91	44%
114	Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate	km	FESR	5	96	37	0	59	0	96	443	202	46%	439	198	45%
116	Lunghezza totale delle vie navigabili interne nuove o migliorate	km	FESR	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0%	1	0	0%

# IMPARARE DALL'ESPERIENZA: ALCUNE QUESTIONI

- A fronte di ingenti risorse programmate nel settore infrastrutture (OT7) non corrisponde intenso monitoraggio (circa 400 km di strade e 400 km di ferrovie da rinnovare con attuazione al 40%)
- Si evidenziano problematiche inerenti alla maturità progettuale: tutte questioni inerenti alle anomalie B
- Nel settore ferrovie l'indicatore 1420 n. 112 (ferrovie ricostruite e rinnovate) è spesso usato in abbinamento ad altri indicatori: perché? Quale esigenza descrittiva si voleva rappresentare?
- Questione metodologica: calcolo strade/ferrovie a più corsie. Indicazione prevista da fiche 2127 → opportuna standardizzazione