



**Gli indicatori comuni della CE
dal 2014-2020 al 2021-2027:
imparare dall'esperienza**

OBIETTIVO DI POLICY 2 (3) - Mobilità urbana

LE LISTE DI INDICATORI COMUNI PROPOSTE DALLA CE

- **2014-2020: indicatori comuni di output (FESR e FSE) + indicatori di risultato diretto (FSE)**
 - FESR: Allegato I del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio
 - FSE: Allegato I del Regolamento (UE) n. 1304/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio
- **2021-2027: indicatori comuni di output e di risultato diretto (FESR e FSE+)**
 - Allegato I al Regolamento FESR n. 1058/2021
 - Allegati I, II, III al Regolamento FSE+ n. 1057/2021

GLI INDICATORI COMUNI DI OUTPUT PROPOSTI DALLA CE

- Tra la lista 2014-2020 e la lista 2021-2027 molti indicatori invariati. In alcuni casi definizioni o unità di misura riviste o anche (per il FESR) indicatori spostati da lista output 2014-2020 a lista risultato diretto 2021-2027
- Nel Sistema Nazionale di Monitoraggio 2014-2020 obbligo di inserire, in associazione a ogni progetto, almeno un indicatore comune di output (elenco presente nella Tabella di contesto TC44)
 - valore target e valore attuale
 - in larga parte valori inseriti dai beneficiari ma in alcuni (pochi) casi valori calcolati dal Sistema

GLI INDICATORI DI PROGRAMMA E DI PROGETTO

- Nella fase di definizione di un Programma Operativo, la selezione degli indicatori rilevanti si accompagna ad un esercizio di targeting per quantificare i principali obiettivi degli interventi da finanziare
- Quando si avvia l'attuazione, gli obiettivi del Programma si «traducono» in obiettivi per i singoli progetti (che vengono monitorati dai beneficiari)
- Leggere i dati sui progetti in attuazione del 2014-2020 offre spunti di riflessione anche per l'esercizio di selezione e quantificazione dei target per il 2021-2027 (e inoltre consente di migliorare la qualità dei dati monitorati)

*Le liste di indicatori
comuni di output:
dal 2014-2020
al 2021-2027*

**OBIETTIVO DI POLICY 2
(3)**

**[1 INDICATORE 1420
CONFERMATO NEL 2127]**

CODICE SNM1420

CODICE CE 2127

Indicatori esaminati

- **115:** Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate (**RCO55:** Lunghezza delle nuove linee tranviarie e metropolitane e **RCO56:** Lunghezza delle linee tranviarie e metropolitane ricostruite o modernizzate)

***Dossier di dettaglio
per ogni indicatore
della lista degli
indicatori comuni di
output proposti dalla
CE nel 2014-2020 e
confermati nel
2021-2027
Non ci sono anomalie
riscontrate per
l'indicatore n.115!!!***

Analisi delle anomalie dei dati

- Anomalie A: valori programmati o realizzati anomali
 - A1: Valore programmato prossimo a 0
 - **A2: Valore realizzato almeno 10 volte il programmato**
 - A3: Valore programmato incoerente con l'udm
- Anomalie B: disallineamenti tra indicatore e stato del progetto
 - B1: Valore realizzato positivo ma progetto non in fase di esecuzione
 - **B2: Valore realizzato basso ma progetto interamente eseguito**
 - B3: Valore programmato raggiunto con pagamenti prossimi a 0
- Anomalie C: Indicatori comuni e di programma duplicati
 - C1: Duplicazione di indicatori nello stesso progetto
 - C2: Sostituzione di equivalente indicatore comune

RIEPILOGO STATISTICHE DESCRITTIVE

[INDICATORI COMUNI 1420 CONFERMATI 2127 - FESR]

Codice Indicatore	Descrizione Indicatore	unità di misura	Tipologia Indicatori	Programmi in cui è stato utilizzato	Totale progetti per cui è stato utilizzato	Casi di utilizzo in congiunzione con altri indicatori					Valori complessivi			Valori ad esclusione dei casi con anomalie		
						utilizzato come unico indicatore	utilizzato insieme ad altri indicatori COM	unico indicatore COM insieme con altri DPR	utilizzato insieme ad altri COM e DPR	Totale casi di utilizzo	valore programma to totale	valore realizzato totale	raggiungim ento target	valore programma to totale	valore realizzato totale	raggiungim ento target
115	Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate	km	FESR	6	16	13	0	3	0	16	50	11	22%	50	11	22%

IMPARARE DALL'ESPERIENZA: ALCUNE QUESTIONI

- Nel 2014-2020 due progetti che finanziavano uno di costruzione di linea tranviaria/metro e uno di sua elettrificazione venivano contati due volte in termini di estensione nello stesso indicatore. Nel 2021-2027 si associano a indicatori distinti!
- Oltre a indicatore su tram e metro migliorati, altre questioni di attenzione da affrontare in termini di standard comuni per la misurazione di mobilità urbana:
- Lunghezza piste ciclabili: un distinguo per piste ciclabili e pedonali? Nel caso di area pedonale, questa si misura in mq e non metri lineari → conversione di udm!
- Tema di investimenti in Intelligent Transport System. Cosa si misura?
 - Centrale del traffico: Area interessata da gestione intelligente del traffico? Numero di centrali operative?
 - Semafori/paline intelligenti: Metri lineari di linea serviti? Numero di impianti installati?